



WS ROLLER – SPINNER

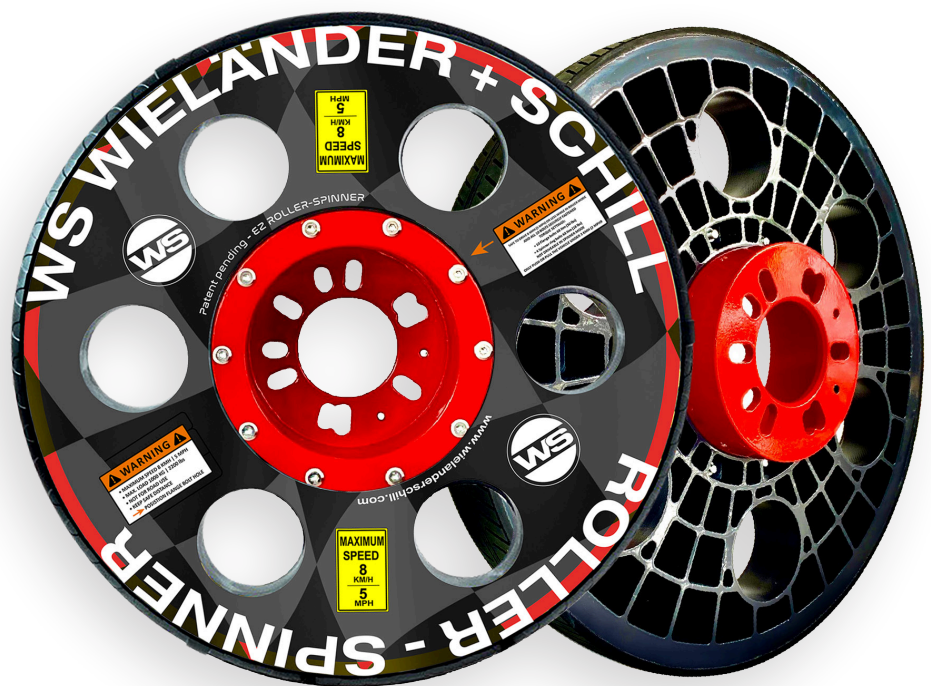
WS ROLLER SPINNER 4/5
WS ROLLER SPINNER 5/6





DER UNIVERSELLER THERMOPLASTISCHER REIFEN

Bietet die Möglichkeit, E-Fahrzeuge (stromlos) oder festgefahrene Fahrzeuge auf einen Abschleppwagen zu schieben oder zu ziehen.



Universalrad zum Bewegen von Fahrzeugen ohne Räder und Reifen in Autowerkstätten, Reifenläden, Autohäusern, Auktionen, Bootslagern, Autoreparaturwerkstätten, Radreparaturbetrieben und als nützliches Werkzeug für Abschleppunternehmen.



EIGENSCHAFTEN

Funktioniert unabhängig vom Bremssystem des Fahrzeugs

Funktioniert bei allen FWD-, AWD- und RWD-Fahrzeugen

Bewältigt effektiv Asphalt, unebene Oberflächen, Gefälle oder Steigungen

Rollt leicht vorwärts oder rückwärts auf unebenen Oberflächen, Kies, Rissen, Lippen, Aufzügen und im Freien



MATERIAL

Woraus besteht der WS Roller-Spinner?

Thermoplastische Elastomere (TPE) sind eine Klasse von Copolymeren, die aus Materialien bestehen, die sowohl thermoplastische als auch elastomere Eigenschaften aufweisen. TPE-Materialien weisen typische Vorteile von gummiartigen und plastischen Materialien auf. Kurz gesagt, der Reifen enthält genügend Gummi, um eine hervorragende Traktion zu bieten, und verfügt über die Festigkeitseigenschaften eines spritzgegossenen Kunststoffrades.

Ist der WS Roller-Spinner so belastbar wie ein universelles Rad aus Stahl?

Der WS Roller-Spinner ist einem Universalrad aus Stahl überlegen, weil es in einem Stück gegossen ist. Andere Stahl-Universalräder haben einen separaten Reifen, der aufgeklebt ist. Bei Überbeanspruchung kann sich der Reifen buchstäblich lösen und auseinanderfallen. Außerdem wiegt der WS Roller-Spinner 40% weniger als ein Stahlrad, sodass es viel einfacher zu handhaben ist. Der robuste 10-mm-Stahlkern und das universelle 4/5- und 5/6-Lochmuster sind zudem für Schlagschrauben mit hoher Schlagkraft geeignet und verhindern ein Überdrehen.



MONTAGE

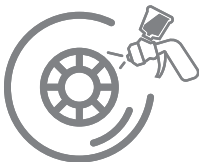
Benötigt man für den WS Roller-Spinner Abstandshalter oder Unterlegscheiben?

Das Befestigungssystem ist ein 60°-Kegelsitz, der es ermöglicht, die meisten OEM-Schrauben und Muttern ohne Abstandshalter oder Unterlegscheiben zu montieren. Die Nabe lässt sich in weniger als einer Minute einfach an der Fahrzeugnabe anschrauben.

1. Vorhandene Radschrauben oder Muttern entfernen
Die zugewiesenen Wagenheberpunkte der Betriebsanleitung des Fahrzeugs verwenden, um das Fahrzeug sicher anzuheben. Ein Wagenheber oder eine Hebebühne verwenden, um die OEM-Schrauben oder Muttern zu entfernen und das Rad vom Fahrzeug abzunehmen.
2. Den WS Roller-Spinner an der Fahrzeugnabe ausrichten
Zur leichteren Ausrichtung kann ein Nabering verwendet werden. Verwenden Sie die richtige Ringgröße und setzen Sie ihn vor dem Ausrichten in die Mittelbohrung ein.
3. Anbringen der Schrauben oder Muttern
Die Radschrauben oder -muttern variieren je nach Hersteller; prüfen Sie immer, ob die Länge der Bolzen korrekt ist.
4. Anziehen der Schrauben oder Muttern
Wenn der WS Roller-Spinner in der richtigen Position und bündig mit der Nabe ist, die Schrauben oder Muttern mit einem Drehmoment von 65 N/m anziehen. Von Hand die Drehung prüfen um sicherzustellen, dass sich das Rad frei bewegt und kein Spiel vorhanden ist.



VORTEILE



ERSETZT LACKIERRAD

- Lackierräder etablieren sich immer mehr in Lackierbetrieben und sind zur Absicherung gegenüber Kunden und Versicherungen zunehmend vorgeschrieben, stellen aber vor allem kleineren Betrieben große Herausforderungen hinsichtlich Lagerhaltung, Logistik und Handling dar.

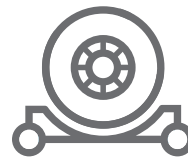
Der WS Roller-Spinner schafft aufgrund seiner Eigenschaften Abhilfe, Löst das Problem der Lagerhaltung und Logistik und senkt somit die entstehenden Kosten für den Betrieb.



ERSATZRAD FUNKTION

- Der WS Roller-Spinner kann als universelles Ersatzrad eingesetzt werden. Somit können blockierte Hebebühnen und Arbeitsplätze vermieden werden, was wiederum Umsatzverluste vermeidet.

Mit max. 8 km/h lässt sich ein Fahrzeug mit dem WS Roller-Spinner auf dem Werkstattgelände bewegen und sorgt für flexible und effiziente Arbeitsabläufe.



ERGÄNZUNG FÜR RANGIERHILFE

- Der WS Roller-Spinner ermöglicht das Schieben oder Ziehen von entladenen Elektrofahrzeugen, Fahrzeugen mit blockiertem Bremssystem oder geparkten Fahrzeugen. Eine ideale Ergänzung für klassische Rangierhilfen, da diese auf unebenen Untergründen wie Pflaster oder Schotter nur eingeschränkt funktionieren. Durch den drehenden Innenring ist er besonders zum Bergen von Elektrofahrzeugen oder Fahrzeugen mit Automatikgetriebe geeignet, da bei diesen Fahrzeugen der Gang im Aus-Zustand nicht in den neutralen Modus gestellt werden kann.



EIN RAD - DREI FUNKTIONEN

Der WS Roller-Spinner ist ein vielseitiges Produkt, das das Bewegen von entladenen, blockierten oder geparkten Fahrzeugen, unabhängig von Antriebsart oder Bremssystem, erleichtert.



**ERSETZT
LACKIERRAD**



**ERSATZRAD
FUNKTION**



**ERGÄNZUNG FÜR
RANGIERHILFE**

WS ROLLER-SPINNER

STARK BELASTBAR | EINFACHE & SCHNELLE MONTAGE | GERINGES GEWICHT

Ohne Schrauben dreht sich der innere Ring und Fahrzeuge mit blockiertem Bremssystem können bewegt werden

Schrauben festziehen um das Rad als Ersatzrad in der Werkstatt zu benutzen. Die Höchstgeschwindigkeit von 8 km/h darf nicht überschritten werden.



SPINNRAD MODUS



bis 3 km/h



ROLLRAD MODUS



bis 8 km/h



Die innovative Mobilitätslösung auf jedem Gelände, einschließlich unebenem Asphalt, Kies, Gras oder Erde. Kann in die meisten Lackierkabinen gefahren werden. Den WS Roller-Spinner gibt es in zwei Ausführungen für 4/5 und 5/6 Loch-Radnaben (PCD). Geeignet für AWD-, FWD-, RWD- und E-Fahrzeuge (BEV).

WS Roller-Spinner				Tragkraft pro Rad: 1050 kg		
Radgröße	Typ	Lochkreisdurchmesser (PCD)	Mittenbohrung (CB)	Extras	Art.-Nr.	
Ø 22" × 2,5"	4/5	4 × 98 mm - 4 × 115 mm 5 × 98 mm - 5 × 130 mm	Ø 74,1 mm		HV150	
	5/6	5 × 120 mm - 5 × 139,7 mm 6 × 114,3 mm - 6 × 139 mm	Ø 87,1 mm	Zentrierringe*	HV163	
Ø 25" × 2,5"	4/5	4 × 98 mm - 4 × 115 mm 5 × 98 mm - 5 × 130 mm	Ø 74,1 mm		HV173	
	5/6	5 × 120 mm - 5 × 139,7 mm 6 × 114,3 mm - 6 × 139 mm	Ø 87,1 mm		HV174	



*Die aus korrosionsbeständigem Polycarbonat-Kunststoff gefertigten Ringe dienen zur Reduzierung/Eliminierung von Vibrationen und erleichtern die Montage der Räder.

WS Roller-Spinner Heavy Duty			Tragkraft pro Rad: 1500 kg		
Radgröße	Typ	Lochkreisdurchmesser (PCD)	Mittenbohrung (CB)	Art.-Nr.	
Ø 22" × 2,5"	HD 4/5	4 × 98 mm - 4 × 115 mm 5 × 98 mm - 5 × 130 mm	Ø 74,1 mm	HV168	
	HD 5/6	5 × 120 mm - 5 × 139,7 mm 6 × 114,3 mm - 6 × 139,7 mm	Ø 87,1 mm	HV169	
Ø 25" × 2,5"	HD 4/5	4 × 98 mm - 4 × 115 mm 5 × 98 mm - 5 × 130 mm	Ø 74,1 mm	HV170	
	HD 5/6	5 × 120 mm - 5 × 139,7 mm 6 × 114,3 mm - 6 × 139,7 mm	Ø 87,1 mm	HV171	



MIT KUGELLAGER

Stahlflansche					WS Roller-Spinner
Bezeichnung	4/5 Loch	5/6 Loch	5 Loch SUV & VAN	6 Loch SUV & VAN	WS Roller Rad
Mittenbohrung (CB)	Ø 74,1 mm	Ø 87,1 mm	Ø 110 mm	Ø 108 mm	Achtung! Nur Rad - bitte passenden Flansch, Adapterring und Bolzenkeile wählen
Lochkreisdurchmesser (PCD)	4 × 98 mm - 4 × 115 mm 5 × 98 mm - 5 × 130 mm	5 × 120 mm - 5 × 139,7 mm 6 × 114,3 mm - 6 × 139 mm	5 × 130 5 × 139,7 5 × 150	6 × 127 6 × 130 6 × 135 6 × 139,7	
Art.-Nr.	HV158	HV159	HV162	HV165	HV172



Zubehör					Zentrierringe Farbcode Radnabendurchmesser	
Bezeichnung	Adapterring Spinner 4/5 inkl. Schrauben	Adapterring Spinner 5/6 inkl. Schrauben	Bolzenkeil mit Schraube M8 × 55 mm VE: 12 St.	Zentrierringe* nur für Typ 4/5 Räder 20-teiliges Set	52,1 mm	weiß
Beschreibung	Der Ring wird auf den Stahlflansch montiert, um den Spin-Modus zu ermöglichen und das Rad zu stabilisieren. Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang enthalten.		Zum wechseln des WS Roller-Spinners in den Rollmodus.	Passend für HV150, HV158, HV168, HV170, HV173	54,1 mm	hellgrau
Art.-Nr.	HV154	HV155	HV156	HV153	56,1 mm	dunkelgrau
					56,6 mm	hellblau
					57,1 mm	blau
					58,1 mm	dunkelblau
					58,6 mm	hellgrün
					59,1 mm	grün
					59,6 mm	dunkelgrün
					60,1 mm	rosa
					63,4 mm	rot
					64,1 mm	dunkelrot
					65,1 mm	hellgelb
					66,2 mm	gelb
					66,6 mm	orange
					67,1 mm	beige
					70,1 mm	braun
					71,6 mm	dunkelbraun
					72,6 mm	lila
					70,3 mm	grün



Trolley WS Roller-Spinner | groß

Art.-Nr. HV160

Großer Transportwagen für die Aufbewahrung von 8 WS Roller-Spinnern.



Trolley WS Roller-Spinner | klein

Art.-Nr. HV161

Kleiner Transportwagen für die Aufbewahrung von 4 WS Roller-Spinnern.





<https://www.wielanderschill.com/agb>

WS Wieländer+Schill GmbH & Co. KG
Professionelle Karosserie-Spezialwerkzeuge
Neue Wiesen 8
78609 Tuningen

Kontakt

Tel. +49 7464 9898 0
Fax +49 7464 9898 289

info@wielanderschill.com

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen sind vorbehalten.